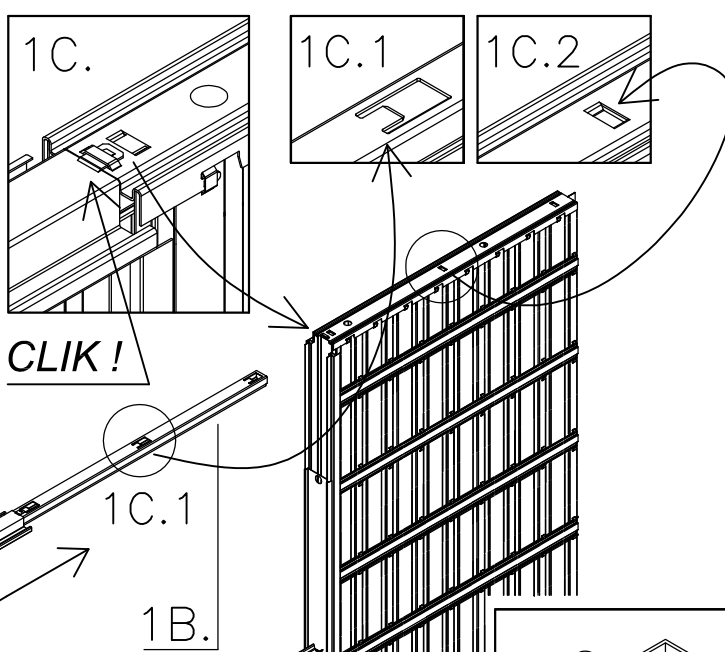
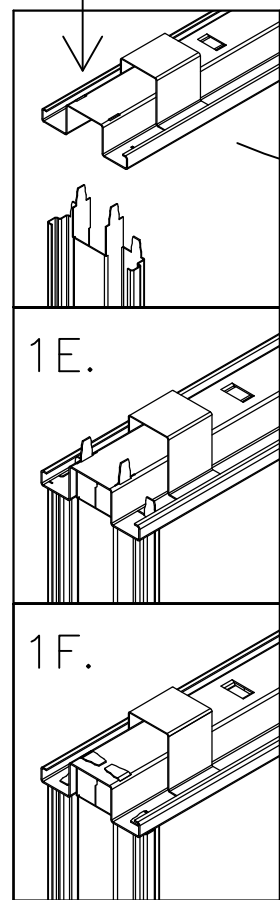


1. MONTAGGIO CASSONETTO

INSERIRE LA TESTATA (1A) CON LA GUIDA MONTATA (1B), ALL'INTERNO DEL CASSONETTO.
VERIFICARE CHE TUTTE LE LINGUETTE (1C.1) SIANO INSERITE NELLE LORO SEDI (1C.2).
ASSICURARSI CHE L'ELEMENTO INSERITO SIA AGGANCIATO ALLA PARTE SUPERIORE DEL CASSONETTO (1C).

PRIMA DI UNIRE LA TESTATA CON IL MONTANTE, INSERIRE I 2 CAVALLOTTI (3E) NELLA SEDE ESTERNA (#) DELLA TESTATA.

ASSEMBLARE IL MONTANTE LATERALE (1D), CON LA TESTATA (1A).
INSERIRE LE LINGUETTE DEL MONTANTE NELLE SEDI DELLA TESTATA (1E).
RISVOLTARE LE LINGUETTE (1F), VERIFICANDO LA TENUTA TRA I DUE PEZZI.
INSERIRE NELLE RISPETTIVE SEDI I DUE DISTANZIALI (1G).
IL CASSONETTO E' PRONTO PER ESSERE POSATO IN OPERA.



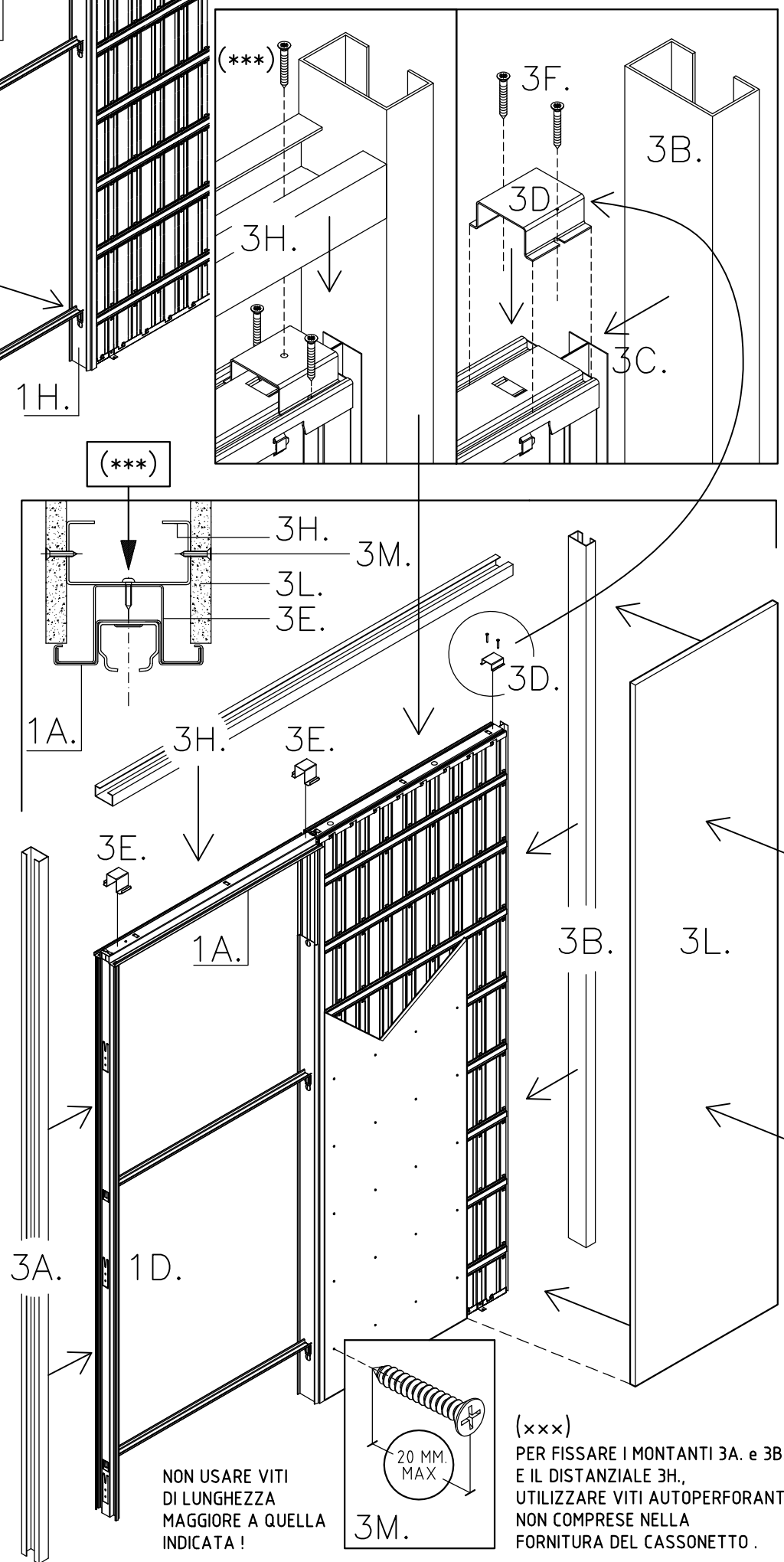
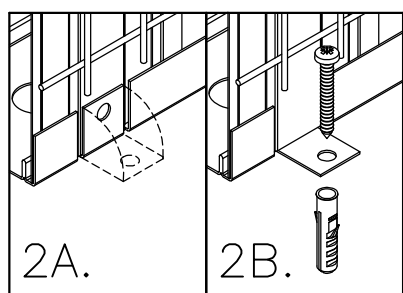
SEDE LEGALE : TORINO (ITALY)

2. POSA IN OPERA

PAVIMENTI GIA' ESISTENTI :

SISTEMARE IL CASSONETTO SUL PAVIMENTO NELLA POSIZIONE DESIDERATA.
CONTROLLARE ACCURATAMENTE L'ALLINEAMENTO, IL FILO A PIOMBO, LA PERFETTA POSIZIONE IN PIANO ED IL PARALLELISMO DELLA TESTATA CON IL PAVIMENTO.
APRIRE LE LINGUETTE DI ANCORAGGIO (2A) e, UTILIZZANDO DEI TASSELLI AD ESPANSIONE (2B), FISSARE IL CASSONETTO AL PAVIMENTO.

NB.: I TASSELLI CON LE VITI (2B), NON SONO COMPRESI NELLA FORNITURA DEL CASSONETTO.



3. MONTAGGIO LASTRE IN CARTONGESSO

POSIZIONARE UN MONTANTE IN ACCIAIO (3A), VICINO AL MONTANTE LATERALE (1D), FISSARLO AL PAVIMENTO ED AVVITARLO AL MONTANTE.
RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE DALLA PARTE OPPOSTA, FISSANDO IL MONTANTE IN ACCIAIO (3B) CONTRO LE ALETTE DEL CASSONETTO (3C).

NELLA PARTE SUPERIORE DEL CASSONETTO, SISTEMARE NEI TRE PUNTI INDICATI IL CAVALLOTTO (3D) E I DUE CAVALLOTTI (3E).
FISSARE IL CAVALLOTTO (3D) ALLA TESTATA CON LE DUE VITI AUTOFILETTANTI (3F).
POSIZIONARE I DUE CAVALLOTTI (3E) NELLA SEDE DELLA TESTATA (1A).

SISTEMARE UN DISTANZIALE (3H) TRA I MONTANTI (3A) e (3B) E, APPOGGIANDOLO SUI TRE CAVALLOTTI, FISSARLO CON VITI AUTOPERFORANTI (xxx).
FISSARE LE LASTRE DI CARTONGESSO (3L) CON LE VITI AUTOFILETTANTI DI LUNGHEZZA MAX.20 MM, DATE IN DOTAZIONE (3M).

NON USARE VITI DI LUNGHEZZA MAGGIORE A QUELLA INDICATA !

(xxx) PER FISSARE I MONTANTI 3A. e 3B. E IL DISTANZIALE 3H., UTILIZZARE VITI AUTOPERFORANTI NON COMPRESI NELLA FORNITURA DEL CASSONETTO .

20 MM. MAX

GESTIONE DEI RIFIUTI DA ATTIVITÀ DI POSA, MANUTENZIONE O SMALTIMENTO

Non disperdiamo il prodotto, i suoi componenti e accessori nell'ambiente, RISPETTIAMOLO !!!

Le operazioni di recupero e smaltimento dei cassonetti, siano esse risultato di manutenzione o sostituzione, devono essere gestite nel rispetto della normativa vigente in materia ambientale.

Tali prodotti sono costituiti da una struttura metallica zincata.

I materiali provenienti dall'imballaggio (film in polietilene, cartone, legno, pedane, reggette, ecc.) possono essere conferiti rispetto alla classificazione CER indicata al capitolo 15 – Rifiuti di imballaggio, assorbenti, stracci, materiali filtranti e indumenti protettivi (non specificati altrimenti)

In caso di smaltimento del cassonetto è opportuno separare le parti metalliche dagli altri elementi e dagli accessori applicati e assicurare il corretto conferimento di ogni tipologia di rifiuto in relazione al codice CER:

CER 17.04.05 Ferro e acciaio

CER 17.06.04 Materiali isolanti

CER 17.08.02 Materiali da costruzione a base di gesso

CER 17.02.02 Vetro

CER 17.02.01 Legno

Si raccomanda di differenziare correttamente i rifiuti solidi urbani suddividendoli secondo le indicazioni fornite dal proprio Comune

